

ÉTUDE DE CAS | Mise en œuvre d'un plan d'action participatif pour l'action climatique à Halifax

[CHIARA CAMPONESCHI](#)

Le 23 juin 2020, la Municipalité régionale d'Halifax (MRH) a approuvé un plan d'action climatique qui est rapidement devenu l'un des plus ambitieux au Canada. Mieux connu sous le nom de HalifACT, le plan repose sur le double objectif de devenir Net Zéro d'ici 2030 et de parvenir à une économie nette zéro d'ici 2050.

Avec une population en plein essor de près d'un demi-million d'habitants, Halifax est de plus en plus touchée non seulement par les changements rapides de son environnement urbain et de sa société, mais aussi par les changements climatiques. Afin d'assurer un avenir plus résilient et plus sain au Canada atlantique, les résident·e·s d'Halifax ont travaillé en étroite collaboration avec la municipalité pour concevoir un plan qui peut offrir des solutions équitables tout en répondant à l'escalade des risques climatiques locaux.

Cependant, l'engagement communautaire n'est pas la seule caractéristique qui distingue ce plan. Pour atteindre ses objectifs, en 2022, le conseil municipal d'Halifax a approuvé une augmentation de l'impôt foncier de 3 % afin de garantir le financement des initiatives stratégiques décrites dans son plan climatique. La taxe novatrice permet à la MRH de percevoir 18 millions de dollars par année pour effectuer des investissements initiaux dans des projets qui améliorent la pérennité des collectivités et des infrastructures.

Bien que récent, HalifACT a déjà été reconnu à l'intérieur et à l'extérieur de la Nouvelle-Écosse, et le plan éclaire également d'autres politiques municipales officielles (y compris les mises à jour du plan régional). Continuez votre lecture pour en savoir plus sur les principales caractéristiques, innovations et points à retenir d'HalifACT.



Faits amusants sur le territoire :

Halifax est plus proche de l'Europe que beaucoup d'autres villes nord-américaines en avion. Elle est également plus proche de New York et de Boston que toute autre grande ville canadienne.

La Municipalité régionale d'Halifax (MRH) est située dans la province canadienne de la Nouvelle-Écosse et est composée de plus de 200 collectivités et quartiers, y compris les villes de Bedford, Dartmouth et Halifax. La MRH abrite environ 46 % des personnes qui vivent en Nouvelle-Écosse et environ 85 % de celles qui immigreront dans la province. Cette région est connue sous le nom de Mi'kma'ki et c'est là que, depuis plus de 12 000 ans, les Mi'kmaq vivent et prennent soin de la terre.

La ville d'Halifax se trouve dans une région connue par les Mi'kmaq sous le nom de K'jipuktuk, ce qui signifie Grand Port. En plus d'être la capitale de la Nouvelle-Écosse, Halifax est la zone la plus dense de la MRH, la ville la plus multiculturelle de la province et la plus grande région urbaine du Canada atlantique, avec une population de 448 544 personnes.

Faits amusants sur le territoire : Halifax est plus proche de l'Europe que beaucoup d'autres villes nord-américaines en avion. Elle est également plus proche de New York et de Boston que toute autre grande ville canadienne.

VUE D'ENSEMBLE

Les premières semences du plan HalifACT ont été plantées en janvier 2019, lorsque la municipalité a déclaré une [urgence climatique](#) à la demande pressante des résident·e·s inquiets. Dix-huit mois plus tard, après avoir consulté la communauté, la MRH a approuvé un plan d'action climatique visant à réduire les émissions et à préparer la municipalité aux impacts à venir des changements climatiques.

Les dirigeant·e·s de la municipalité reconnaissent le pouvoir que détiennent les gouvernements locaux lorsqu'il s'agit d'agir rapidement face à la crise climatique. En même temps, ils/elles soulignent les défis importants auxquels les gouvernements municipaux sont confrontés en tant que première ligne de réponse à la dégradation du climat et en tant que niveau de gouvernement le plus proche des résident·e·s .

Comme l'indiquent les bases du projet HalifACT : « Au Canada, les impacts économiques actuels de l'urgence climatique s'élèvent en moyenne à 5 milliards de dollars par année. D'ici 2050, ces impacts devraient atteindre entre 21 et 43 milliards de dollars annuellement. Les municipalités de partout au pays possèdent 60 % des infrastructures publiques au Canada, par conséquent, les municipalités ont un rôle important à jouer en investissant dans des solutions visant à protéger les Canadiens et Canadiennes contre les impacts climatiques actuels et futurs. »

Les 46 actions décrites dans HalifACT ont été élaborées précisément en partant du principe que « le coût économique, social et environnemental de l'inaction continuera d'augmenter considérablement » si des mesures audacieuses ne sont pas mises en œuvre de manière décisive.

En effet, bien qu'HalifACT soit un plan d'action climatique qui décrit une vision à long terme pour les 30 prochaines années, la municipalité s'est engagée à agir immédiatement et reconnaît que « la plupart des actions doivent être entreprises au cours des 10 premières années » si ses objectifs doivent être atteints. Continuer comme si de rien n'était, selon ce projet, signifierait que le budget carbone de la municipalité sera dépassé d'ici 2028. Dans la présente étude de cas, nous nous concentrerons sur trois des caractéristiques les plus novatrices et prometteuses d'HalifACT, pour mettre en évidence la façon dont la MRH et les résident·e·s travaillent à une vision commune pour créer un avenir pérenne et plus sain pour le Canada atlantique :

1. Financement climatique novateur (en particulier, l'introduction d'une taxe sur l'action climatique) ;
2. Engagement inclusif de la communauté (avec un accent sur le programme mixte de consultation et de sensibilisation communautaire de la MRH) ;
3. Vision intégrée (comment HalifACT est mis à profit pour éclairer d'autres plans et priorités clés pour la MRH).



FINANCEMENT CLIMATIQUE NOVATEUR

« Ce qui rend le niveau municipal particulier, c'est que, dans la plupart des villes canadiennes, il n'y a pas de partis politiques. En tant que conseillers, nous nous écoutons les uns les autres, nous écoutons ce que le personnel a à dire, et cela signifie qu'un très bon argument peut faire avancer un débat, même sur un sujet difficile comme le changement climatique. C'est ainsi que nous avons obtenu un soutien politique pour qu'HalifACT soit un plan de mise en œuvre dès le départ. »

– Sam Austin, maire adjoint d'Halifax et conseiller du district 5 (Dartmouth centre)

Afin d'assurer le succès du plan HalifACT et de permettre une action rapide dès le départ, en 2022, le conseil municipal a approuvé une augmentation de l'impôt foncier de 3 % pour une période minimale de 10 ans afin de financer les initiatives stratégiques du plan. Au moment de la rédaction du présent rapport, diverses initiatives d'immobilisations HalifACT avaient déjà reçu un financement totalisant 20,7 millions de dollars dans le cadre du budget 2023-2024. De plus, à compter du budget 2023-2024, la taxe sur l'action climatique est

considérée comme faisant partie du budget de base et n'est pas prise en compte dans l'augmentation d'impôt requise pour équilibrer le budget.

En percevant 18 millions de dollars annuellement, cette taxe permet à la MRH de constituer une réserve qui permettra le financement d'investissements initiaux et le service de la dette dans les années à venir. L'objectif de la taxe est double :

- Financer des initiatives stratégiques clés telles que les rénovations énergétiques, l'approvisionnement en véhicules électriques et les projets d'infrastructure essentielle (y compris le développement de bâtiments à consommation énergétique nette zéro) ; et
- Tirer parti du financement de l'action climatique auprès du secteur privé, ainsi que des gouvernements fédéral et provinciaux, afin de fournir les investissements nécessaires au succès à long terme d'HalifACT.

L'introduction de la Taxe sur l'Action climatique a été le résultat de la mobilisation des résidents ainsi que du leadership du département des finances de la MRH, qui a présenté au public des arguments convaincants pour considérer ces priorités stratégiques comme un investissement vital dans le bien-être futur de la communauté.

Par exemple, l'équipe a été en mesure d'expliquer comment la construction de nouveaux bâtiments municipaux à consommation énergétique nette zéro et résilients au climat réduira les coûts d'exploitation et d'entretien, tout en évitant les réparations coûteuses encourues à la suite d'inondations ou autres événements climatiques, réduisant ainsi les coûts de prestation des services de la municipalité au fil du temps.

De même, HalifACT devrait créer des opportunités d'emploi et stimuler les initiatives commerciales nouvelles et existantes. En particulier, des investissements majeurs dans des infrastructures résilientes et décarbonisées mèneront à des possibilités de carrière dans la construction et la rénovation de bâtiments, dans le secteur des transports ainsi que dans le domaine des énergies renouvelables. (À ce jour, la municipalité elle-même a ajouté sept nouveaux postes à l'équipe HalifACT pour faire avancer l'action climatique et aider à atteindre les objectifs du plan.)

Conformément à son mandat de mobiliser des fonds auprès de partenaires supplémentaires, HalifACT a également dirigé un certain nombre d'initiatives conçues pour stimuler la résolution de problèmes climatiques tout en engageant simultanément la population au sens large dans l'action climatique.

Par exemple, en 2022 et en collaboration avec le Halifax Innovation Outpost, HalifACT a lancé deux appels d'offres à des organisations ou à des équipes autres pour développer et mettre à l'essai des solutions pour accélérer l'action climatique à Halifax. Quatorze équipes ont été soutenues au moyen de :

- Apprentissage et mentorat en prototypage accéléré ;
- Mentorat pour les aider à affiner et à tester leurs idées auprès de clients, d'utilisateurs-trices et/ou de partenaires potentiels ;
- Financement pouvant atteindre 5 000 \$ pour les coûts du projet ;

- Participation à un événement de présentation avec l’occasion de présenter des idées et de recevoir la rétroaction et le soutien des conseillers de leur secteur ;
- Accès à des subventions plus importantes pour mettre à l’échelle des solutions prometteuses.

De même, le [Halifax Climate Investment — Innovation and Impact Fund \(HCl3\)](#), une filiale d’EfficiencyOne, a lancé sa première ronde de financement climatique en février 2022. Le fonds offre des subventions à des projets novateurs qui visent à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) dans la municipalité.

À ce jour, les subventions HCl3, totalisant un peu plus de 500 000 \$, ont été accordées à 11 projets locaux et couvrent jusqu’à 80 % de leurs coûts. Les projets comprennent tout, du lancement du partage de véhicules électriques aux rénovations écoénergétiques majeures, en passant par la construction de minimaisons passives, le développement de la main-d’œuvre pour les communautés afro-néo-écossaises, et plus encore.

MOBILISATION INCLUSIVE DE LA COMMUNAUTÉ

“

« L’équipe actuelle de la MRH a intérêt à aider les gens à se retrouver dans le plan afin qu’ils·elles comprennent comment cela se rapporte à leur vie. »

Tara Day, défenseure du climat et organisatrice communautaire

Le plan HalifACT a été élaboré dans le cadre d’un processus de collaboration auquel ont participé le personnel municipal, les membres de la Communauté pour l’action climatique de la municipalité, des expert·e·s en modélisation et analyse techniques, ainsi que le grand public. Sur le plan technique, la municipalité a retenu les services de Sustainable Solutions Group (SSG), une société-conseil en environnement spécialisée dans la modélisation de

l’atténuation et de l’adaptation aux changements climatiques. Dans le cadre de leur travail, le SSG a élaboré un inventaire de référence des GES pour 2016, un scénario à faible émission de carbone, un catalogue d’actions, ainsi qu’un rapport d’adaptation pour éclairer les cibles fondamentales du plan.

En même temps, la MRH reconnaît et respecte que, pour être significatives, « les cibles et les mesures devront être mises en œuvre conjointement par de nombreux organismes de la communauté et par les résident·e·s ». Pour cette raison, la MRH maintient un réseau dynamique de plus de 100 groupes actifs dans l’espace climatique, qu’il s’agisse d’agences gouvernementales et commerciales, d’établissements universitaires, d’ONG ou d’organisations communautaires.

Cet engagement a commencé en 2019, lorsque l'équipe HalifACT a tenu des réunions avec plus de 250 parties intéressées internes et externes pour solliciter des commentaires sur la conception du plan d'action climatique. L'équipe du projet HalifACT a également organisé plus de 35 événements informels « éphémères » dans toute la municipalité au cours de l'été et de l'automne 2019.

Actuellement, pour élaborer et mettre en œuvre les 46 actions décrites dans HalifACT, la municipalité continue de travailler avec un large éventail d'acteurs, notamment : tous les niveaux de gouvernement, les services publics, l'industrie, les organismes à but non lucratif et de défense des droits, les institutions de savoir, les éducateurs, les communautés Mi'kmaq et afro-néo-écossaises, les groupes acadiens, les jeunes et bien d'autres.

En ce qui concerne l'engagement du public, l'équipe HalifACT se concentre sur deux objectifs clés :

- La sensibilisation aux changements climatiques et en particulier aux risques climatiques locaux.
- Recueillir des commentaires sur les types d'actions collectives nécessaires pour une atténuation, une adaptation et une pérennité réussies.

À cette fin, la municipalité a élaboré une stratégie de communication en constante évolution qui comprend des campagnes de sensibilisation par le biais de campagnes dans les médias sociaux, [d'outils de consultation en ligne](#) tels que des sondages, l'élaboration de ressources éducatives et d'autres événements de mobilisation locale. Voici quelques-uns des plus récents efforts :

- **Célébrez HalifACT**, un concours d'art climatique pour les jeunes qui invitait les résident-e-s de 18 ans ou moins à soumettre des œuvres d'art répondant à un appel thématique ainsi qu'une courte déclaration décrivant les leçons personnelles apprises en travaillant sur leur œuvre. Les thèmes invitaient les participant-e-s à réfléchir à des questions telles que « à quoi ressemble un héros HalifACT ? Et si VOUS étiez un héros HalifACT ? », « À quoi ressemblera Halifax à l'avenir avec HalifACT ? Qu'est-ce que HalifACT va changer dans votre communauté ? », et « Pourquoi est-ce votre action préférée ? À quoi ressemble cette action mise à l'œuvre ? » Les gagnant.e.s se retrouvent [ici](#).
- **Shape Your City Halifax**—une série de consultations publiques, en partenariat avec les bibliothèques publiques d'Halifax, qui a été conçue pour obtenir des commentaires sur l'action climatique dans la communauté. Dans le cadre de cette initiative, les résident-e-s ont été invités à assister à des [séances de mobilisation éphémères](#) animées par le personnel municipal dans les 16 bibliothèques de la municipalité et à partager leurs réflexions par l'entremise d'un tableau d'idées en ligne [Shape Your City Halifax](#).

Permettre le changement : Designing the Path Towards Climate Action — La Faculté d'architecture et d'urbanisme de l'Université Dalhousie, en collaboration avec la Clean Foundation et HalifACT, a organisé une série de mobilisations qui a réuni des experts, des

membres intéressés du public et des praticiens pour trouver de nouvelles façons d’aller de l’avant. Les vidéos de la série peuvent être visionnées [ici](#).

VISION INTÉGRÉE



« La plupart du temps, les gens ne peuvent pas imaginer l’avenir, ou penser à un avenir possible, et un plan comme celui-ci nous aide à construire une vision commune pour décider à quoi nous aimerions que cet avenir ressemble. »

– Kathryn Morse, conseillère du district 10
(Halifax — Bassin Bedford Ouest)

En concevant son plan d’action climatique, la municipalité était consciente que les solutions climatiques ne peuvent être élaborées en vase clos. La prise en compte des ramifications interdépendantes et intersectionnelles de la crise climatique nécessite une approche intégrative capable de concilier les besoins socioécologiques avec ceux des économies, des infrastructures et des gouvernements. L’adoption réussie d’une approche [« multisolvable »](#) envers une crise systémique telle que le changement climatique, bien que potentiellement décourageant au début, a le potentiel

de générer de nombreux avantages connexes et des gains en cours de route.

Pensez, par exemple, à ces résultats bénéfiques décrits dans HalifACT : « Les mesures qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre peuvent améliorer la qualité de l’air, réduire la pollution sonore, fournir un espace pour les loisirs, l’activité physique et l’interaction sociale. L’adaptation aux changements climatiques renforce donc également la préparation aux situations d’urgence et la pérennité des infrastructures, tout en améliorant les habitats naturels et la biodiversité. »

Pour cette raison, HalifACT est interrelié à de nombreux autres plans et initiatives municipaux, dont certains comprennent :

- L’installation de plus de 18 millions de dollars en systèmes solaires dans le cadre du [Programme Solar City de la municipalité](#) ;
- La construction du [Regional Centre All-Ages-and-Abilities Cycling Network](#) grâce au [Plan de mobilité intégré](#) de la MRH ;
- l’introduction de nouveaux autobus électriques, d’un service d’autobus express et de traversiers dans le cadre du plan [Transforming Transit](#) ;
- l’élaboration du [Cogswell District Project](#), qui fournira de l’énergie verte grâce à un système énergétique de quartier qui utilise la chaleur récupérée du Halifax Wastewater Treatment Plan ;
- La protection de la nature, l’amélioration des fonctions écosystémiques et l’augmentation des espaces verts à travers le [Green Network Plan](#) et le [Urban Forest Master Plan](#) ; et
- le renforcement du système alimentaire local de la municipalité grâce au [JustFOOD Action Plan](#) (un partenariat entre la municipalité et la Halifax Food Policy Alliance).

De plus, la MRH s'est jointe à des municipalités de partout au pays pour appuyer l'inclusion d'actifs naturels dans ses inventaires comptables. Dans le cadre de la Municipal Natural Asset Initiative, la municipalité a réalisé un [inventaire préliminaire des actifs naturels](#) comme première étape du parcours de gestion des actifs naturels de la MRH.

Il s'agit d'un progrès important dans la reconnaissance des actifs naturels comme des éléments importants de la définition d'« infrastructure », puisque de nombreux services écosystémiques contribuent directement au mandat municipal (p. ex. gestion des eaux pluviales, contrôle de l'érosion, qualité de l'air) ou sont fortement influencés par la prise de décisions locales (p. ex. paramètres du bien-être communautaire et réglementation du climat). L'intégration officielle des atouts naturels tels que la protection contre les inondations et les avantages de la biodiversité dans les plans d'action climatique signifie qu'ils peuvent être pris en compte de manière plus significative par les décideurs·euses à l'avenir.

RECONNAISSANCE DU LEADERSHIP CLIMATIQUE

Malgré sa courte histoire, le plan HalifACT a bénéficié d'une vague de reconnaissance et de soutien de la part de la Nouvelle-Écosse et d'ailleurs. Voici quelques-unes de ses dernières réalisations :

- En 2023, Halifax s'est classée 11e sur 70 villes dans [Corporate Knights' Sustainable Cities Index](#), qui mesure et évalue la performance en matière de pérennité environnementale dans 70 villes à travers le monde ;
- Toujours en 2023, HalifACT a reçu plusieurs prix nationaux lors du Sommet Clean50. Shannon Miedema, directrice de l'environnement et des changements climatiques à la MRH, a été nommée l'une des Clean16 2023 pour sa gestion, et la MRH a également reçu le prix Clean50 du Canada dans la catégorie Top Project.
- En 2022, HalifACT a été reconnue comme l'une des 122 villes figurant sur la [CDP's Cities A List](#). CDP est une organisation caritative mondiale à but non lucratif qui gère le système mondial de divulgation permettant aux investisseurs, aux entreprises, aux villes, aux États et aux régions d'évaluer leur impact environnemental et de prendre les mesures urgentes nécessaires pour réduire leurs émissions de gaz à effet de serre, sauvegarder les ressources en eau et protéger les forêts. « A » est le score le plus élevé possible sur sa liste ;
- HalifACT a également reçu un prix Climate Change Leaders pour sa stratégie municipale sur les véhicules électriques lors de la conférence 2022 de la Fédération des municipalités de la Nouvelle-Écosse ;
- La MRH a également accepté trois écussons du [Global Covenant of Mayors for Climate and Energy \(GCoM\)](#) dans les catégories Conformité, Adaptation et Atténuation ;
- Enfin, en novembre 2022, le maire Savage et le personnel de HalifACT, Shannon Miedema et Sera Thompson, ont assisté à la 27e Conférence annuelle des Parties To the United Nations Framework Convention on Climate Change (COP27) en Égypte. Le personnel municipal a participé en tant que membre de la délégation canadienne officielle en mettant l'accent sur le partage des principaux travaux d'Halifax sur le climat et la promotion de l'importance du gouvernement municipal dans l'action climatique tout en établissant des liens avec d'autres personnes du monde entier et en apprenant d'elles.

PRINCIPAUX IMPACTS

Au moment de la rédaction du présent rapport, le travail sur 30 des 46 actions HalifACT a commencé, cependant, comme indiqué sur le site Web du plan, seulement cinq ont été signalées comme étant sur la bonne voie et dotées de ressources adéquates jusqu'à présent. Malgré les caractéristiques ambitieuses et novatrices du plan, il reste du travail à faire pour répondre adéquatement aux besoins en matière de dotation, de financement et de mise en œuvre dans les années à venir. Comme stipulé sur le site Web, « au rythme actuel, le budget carbone de la municipalité, qui est modélisé pour s'aligner sur le maintien de la hausse moyenne de la température mondiale en dessous de 1,5 degré Celsius, sera dépassé d'ici 2028 ».

De même, les conclusions du [rapport d'étape](#) présenté au Conseil régional le 22 novembre 2022 mettent en évidence certains succès précoces dans les domaines de l'atténuation et de l'adaptation. Il s'agit, entre autres :

Atténuation :

- Une subvention de 175 000 \$ pour appuyer le programme de rénovation reçue de la part de la [Fédération canadienne des municipalités](#) ;
- De nouvelles directives municipales telles que la stratégie sur les véhicules électriques, le projet pilote de rénovation énergétique en profondeur et l'ordonnance administrative rendant obligatoire la construction d'entreprises à consommation énergétique nette zéro ;
- 18 millions de dollars dans des systèmes d'énergie solaire installés par l'intermédiaire de [Solar City](#) ;
- Achèvement d'un premier tiers du [Regional Centre All Ages and Abilities Bike Network](#).

Adaptation :

- l'investissement de 275 000 \$ en arbres pour appuyer le plan directeur de la forêt urbaine de la MRH ;
- Application du Natural Infrastructure Funding pour améliorer la route côtière Eastern Passage (un projet de 5 millions de dollars) ;
- Des génératrices de secours installées à quatre endroits de la communauté afin de fournir des centres de réconfort d'urgence lors de phénomènes météorologiques extrêmes.

CONCLUSION

Le plan HalifACT positionne la municipalité comme un chef de file en matière d'action climatique. En mettant fortement l'accent sur l'engagement collaboratif et le soutien des efforts communautaires, les objectifs du plan sont « d'aider chaque communauté et chaque

individu de la municipalité à prendre les mesures appropriées pour répondre aux changements climatiques », que ce soit en prévenant les pertes, en réduisant les émissions, en économisant des ressources financières ou en renforçant les communautés.

Avec un coût estimé à 22 milliards de dollars, la MRH reconnaît que d'importants investissements publics et privés seront nécessaires pour réduire les émissions de GES de la municipalité et atteindre ses cibles de démission nette zéro au cours des 30 années proposées. Sa Taxe sur l'Action climatique novatrice est conçue pour relancer et protéger ces investissements, avec un avantage prévu d'environ 21,9 milliards de dollars en économies d'énergie, en coûts d'exploitation, en entretien, en tarification du carbone et en revenus accrus provenant de la production d'énergie.

Comme l'indique HalifACT, « les coûts évités de la préparation aux risques climatiques ne peuvent être sous-estimés — la recherche montre que chaque dollar investi dans l'adaptation au changement climatique permet d'économiser 6 dollars en coûts d'impact climatique futurs ». Fait remarquable, la municipalité prévoit que ces économies commenceront à compenser les investissements d'ici 2030, soit vingt ans avant la fin du plan, soit 2050.

En cours de route, la MRH prévoit continuer à mobiliser les résident·e·s et les collectivités par le biais de programmes de sensibilisation et de programmation complets et intégratifs. Apprenez-en plus — et impliquez-vous ! — en consultant les ressources ci-dessous :

- [HalifACT 2050 \(Plan\)](#)
- [HalifACT 2050 \(Trousse du conseil\)](#)
- [Rapport technique](#)
- [Rapport de référence et de maintien du statu quo](#)
- [Rapport de référence sur l'adaptation](#)
- [Rapport sur l'engagement de la communauté](#)
- [Lettres d'engagement des intervenants](#)
- [Mise à jour de la communauté d'Halifax en mars 2023](#)
- [Vidéo d'Halifax à la COP27](#)

À l'Institut Tamarack, nous croyons que nous pouvons tous et toutes faire partie de la solution et renforcer la capacité à agir. Pour en apprendre plus sur la façon dont l'impact collectif pour l'action climatique soutient le travail de communautés partout au Canada, découvrez [Communautés pour la transition climatique de Tamarack](#).

Financé par le programme de financement des Objectifs de développement durable du gouvernement du Canada

Canada

Les opinions et les interprétations figurant dans la présente publication sont celles des auteur·rice·s et ne représentent pas nécessairement celles du gouvernement du Canada.